

**nortik fold**

Kayak de loisirs

06.2017



# fold

**NOTICE DE MONTAGE**



Code QR du vidéo de montage:



## Notice de montage du nortik fold

Cher(e) client(e),

Vous venez d'acquérir un **nortik fold**, un kayak de loisirs pliant innovant, de type origami, unique en son genre.

La notice de montage que nous avons conçue est très détaillée et chaque étape s'accompagne d'une illustration. Vous constaterez cependant qu'après 2 ou 3 montages, vous n'aurez plus besoin de consulter la notice.

L'expérience montre que les tout premiers montages sont un peu plus laborieux que plus tard quand le système est bien maîtrisé. Le système de montage du **nortik fold** est particulièrement simple et le montage ne vous prendra guère plus que 5 à 10 min quand vous l'aurez fait plusieurs fois.

Prenez bien votre temps lors du premier montage pour suivre les étapes de la notice. Cette discipline vous permettra de bien assimiler le système. **Lisez attentivement la notice une fois en entier avant de vous lancer**, puis suivez les instructions pas-à-pas. Vous trouverez pour chaque étape l'image à gauche et l'explication correspondante à droite.

Chaque bateau est monté une fois et contrôlé avant de quitter l'usine. Si toutefois vous constatez quelque chose d'anormal, n'hésitez pas à nous contacter.

En cas de questions sur le produit, le montage ou les accessoires, votre revendeur se tient à votre disposition. Sinon vous pouvez vous adresser directement à nous, le fabricant. (Téléphone +49 (0) 731-4007675; e-mail: kontakt@nortik.com).

- Regardez sur internet nos vidéos de montage/démontage. Vous les retrouverez sur notre site [www.faltboot.de](http://www.faltboot.de), vous pouvez aussi les visionner directement sur [www.youtube.de](http://www.youtube.de) en entrant dans la barre de recherche „nortik fold Aufbau“

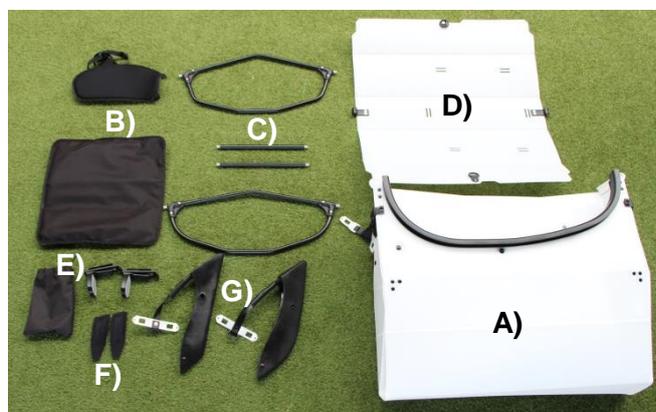
### Remarques préalables importantes:

Chaque **nortik fold** est issu d'un travail manuel. Le **nortik fold** est un kayak pliant conçu pour une utilisation de loisirs, aussi nous vous recommandons de le manipuler avec soin. Mettez le bateau dans l'eau avant de monter à bord, et descendez du bateau avant de le ramener sur la terre ferme. Evitez les frottements au sol et également au fond de l'eau quand vous naviguez.

! Veuillez particulièrement à maintenir le bon état des renforts de pointe à la proue et à la poupe. Les frottements sur gravier, le fait de traîner le kayak sur la berge, etc. abîme ces renforts et ceux-ci pourraient se déchirer.

Vous remarquerez que la fermeture des rails de pont se fait plus facile avec le temps. En répétant les pliages/dépliage, les éléments "se font" les uns aux autres.

### 1) Aperçu du matériel



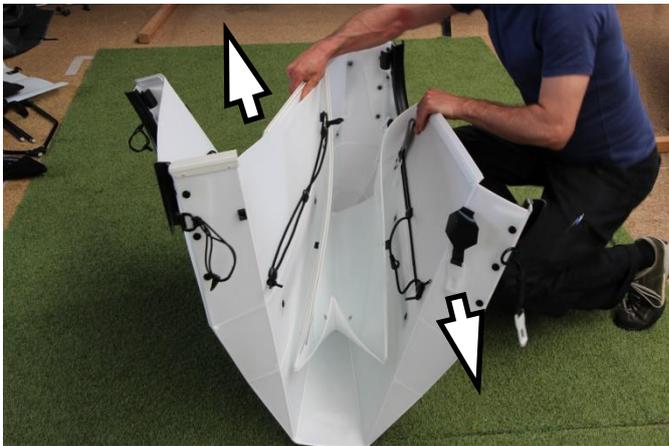
Les modules et éléments suivants sont inclus dans la livraison:

- A) 1x plaque**
- B) 1x siège et dossier**
- C) 2x couples**  
*(le plus haut pour la proue)*  
**+ 2x baguettes**
- D) 1x plaque de cockpit**
- E) 2x cale-pieds**
- F) 2x protections néoprène**
- G) 2x renforts de pointe (proue et poupe)**

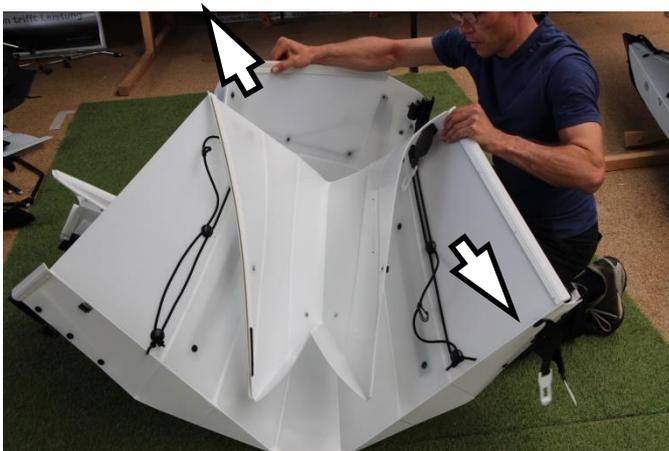
## 2) Montage

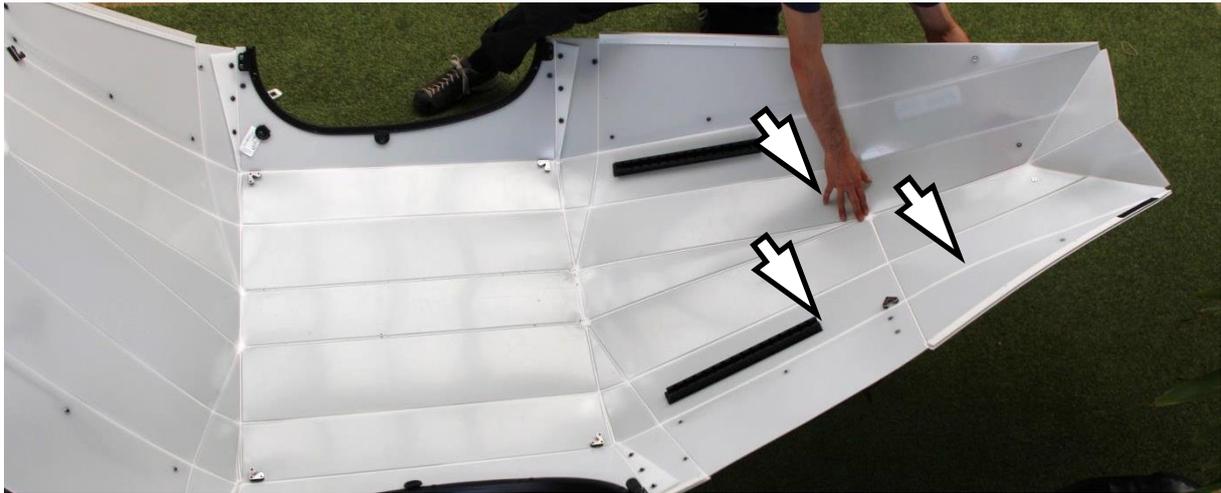


Détachez les courroies qui entourent la plaque.



Déployez la plaque avec précaution.

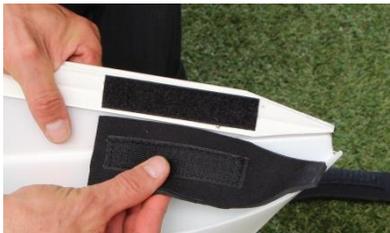




**!** Appuyez sur les pliures rentrantes pour les faire sortir: toutes les pliures doivent aller vers l'extérieur.



Prenez les deux petites protections néoprène...



...et scratchez-les sur les bandes velcro prévues à la proue et à la poupe



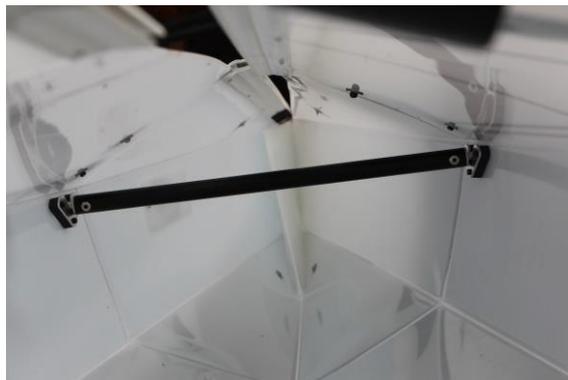
Rassemblez les deux bords et reliez les filets de pont pour l'instant uniquement à l'aide des clips situés près du cockpit.



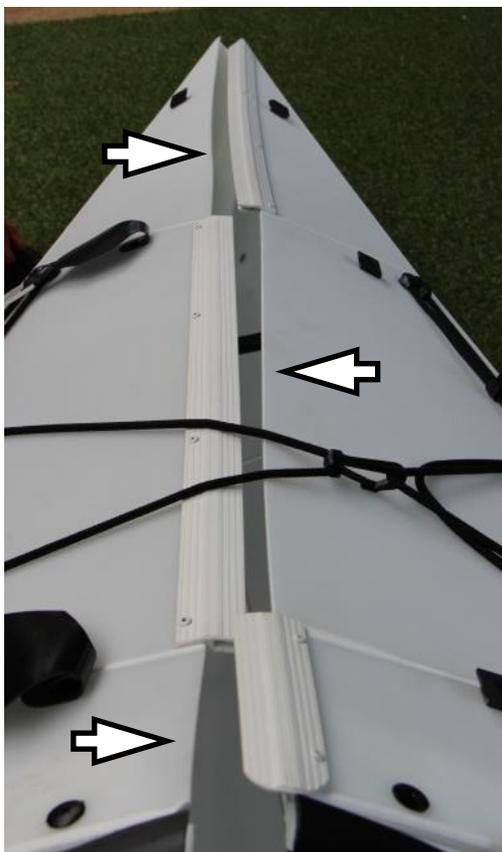
Prenez ensuite les deux baguettes courtes. Celles-ci sont identiques et s'installent à la proue et à la poupe.



Passez la main à l'intérieur de la proue pour y positionner une baguette. Faites de même à la poupe avec la deuxième baguette.

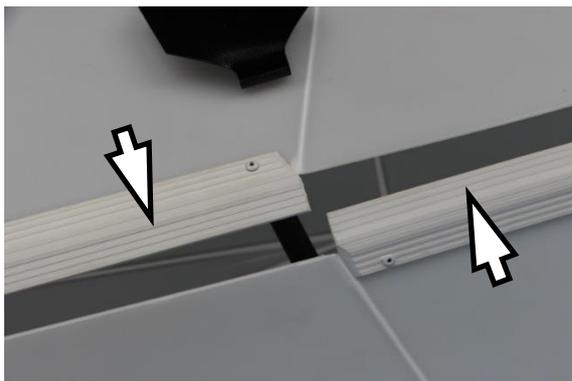


Vue de l'intérieur



Après avoir installé les deux baguettes à la proue et à la poupe, il faut procéder à la fermeture du pont.

*La photo de gauche vous montre le principe de fermeture: les parties s'encastrent l'une dans l'autre.*



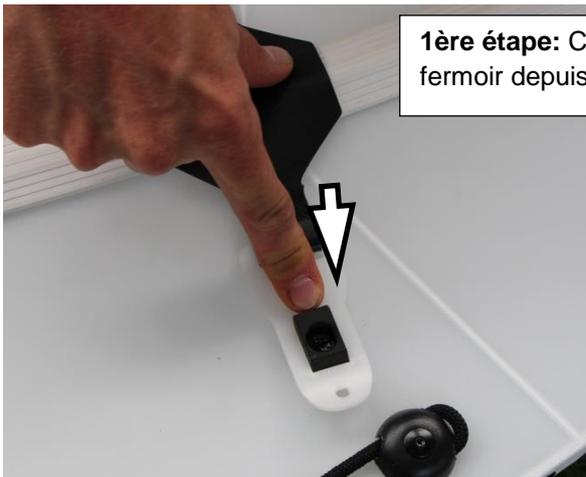
Joignez les bords en faisant rentrer la partie libre dans le rail de la partie opposée. Puis en faisant rentrer les sections de rail les unes dans les autres. Cette opération requiert un peu de pratique au début, mais après quelques montages, vous le ferez aussi facilement que rapidement.



En règle général, la tâche est plus facile si vous commencez par les sections partant du cockpit pour aller vers les pointes. Commencez par assembler la courte section de rail juste devant (respectivement derrière) le cockpit avec la section suivante.



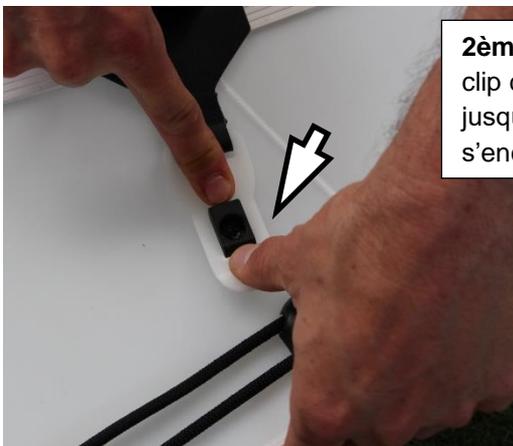
Une fois que vous avez enfilé les sections de rail l'une dans l'autre, sécurisez immédiatement la connexion avec le rabat. Attention: fermez d'abord le **deuxième rabat** en partant du cockpit!



**1ère étape:** Commencez par amener le fermoir depuis l'arrière sous le clip noir.

**Pour la fermeture des rabats, veuillez respecter l'ordre des étapes :**

**Tout d'abord** enfiler le fermoir blanc depuis l'arrière le plus loin possible sous le support noir présent sur le pont.



**2ème étape:** pressez le clip devant le support noir jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

**Puis seulement** vous pouvez presser le clip de devant pour l'enclencher.



Fermez la section de rail suivante de cette même manière puis finissez de relier le filet de pont.



Fermez ensuite le rabat suivant.



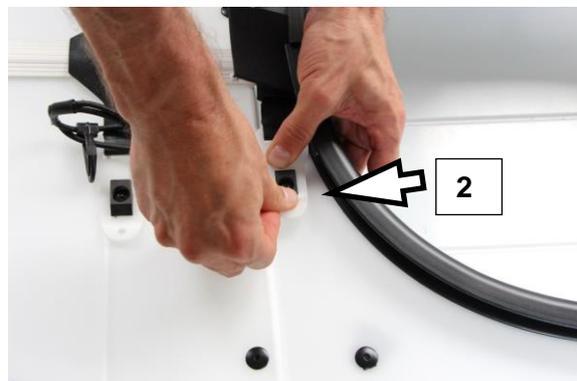
**Puis enfin** fermez le tout premier rabat près du Cockpit. Faites pivoter l'oeillet pour l'écarter du cockpit et laisser ainsi la place nécessaire. Ce rabat est le plus dur à fermer car c'est à cet endroit que la tension est la plus forte. Avec un peu de pratique, vous y parviendrez cependant très facilement. Si vous n'y parvenez pas tout de suite, vous pouvez toujours installer les deux couples (voir prochaine étape) puis réessayer ensuite.

*La meilleure méthode reste celle décrite ci-dessus – mais il se peut que vous y parveniez mieux dans l'autre sens. Testez et voyez ce qui vous convient!*



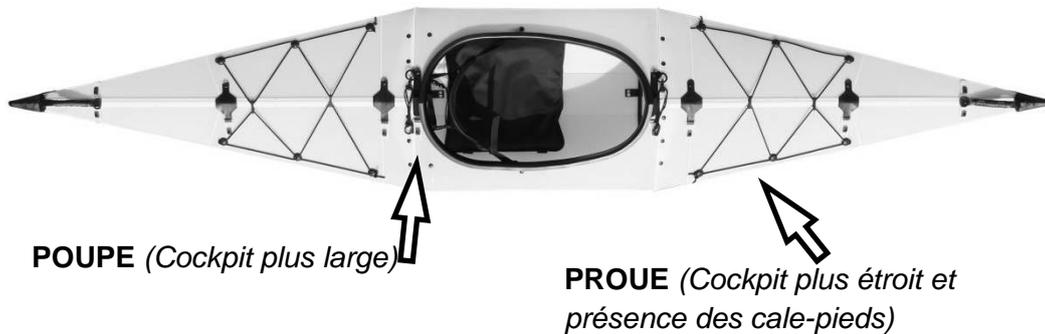
Faites passer d'abord la bande du fermail sous le bout du rail.

Il est ici **particulièrement important** de tirer d'abord le fermail blanc depuis l'arrière le plus loin possible sous le support noir avant de presser le clip de devant! (voir les deux photos ci-dessous)



Les rails de pont sont maintenant imbriqués, les rabats sont fermés (3 de chaque côté du cockpit) et les filets de pont sont reliés.

*Orientation proue/poupe*



### 3) Installation des couples du cockpit



**couple arrière**  
(plus aplati)

**couple avant**  
(plus haut)



#### **Différenciation des couples:**

Le couple le plus haut se place à l'avant du cockpit, le plus aplati à l'arrière.

Prenez d'abord le couple avant (plus haut). Les supports sur les côtés sont du même type que ceux que vous avez déjà vus en installant les baguettes à la proue et à la poupe.

Introduisez la partie supérieure du couple dans le bateau, celle-ci viendra se fixer sur les supports intérieurs que vous voyez au bord du cockpit:





Amenez donc le couple en biais...



...clipsez-le sur les supports de chaque côté...



...redressez le haut du couple vers le bord du cockpit pour qu'il vienne se fixer sur le support depuis l'intérieur...



...tout en repoussant le bas du couple vers la proue..

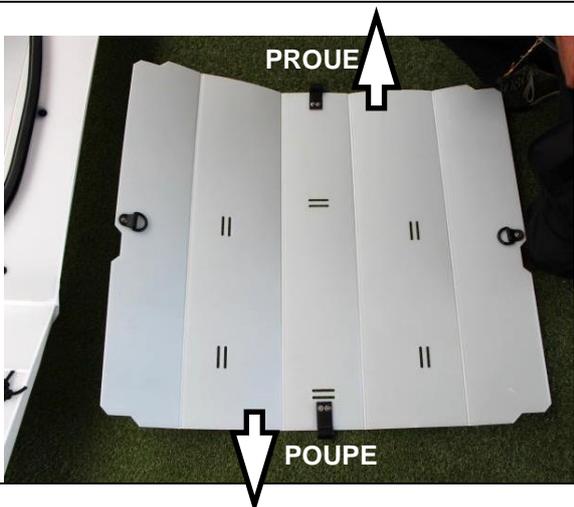


Le couple arrière (plus aplati) s'installe de la même manière. D'abord les deux supports des côtés, puis le haut qui vient se fixer sur le support depuis l'intérieur.

L'installation des couples augmente encore la tension. Particulièrement avec le couple arrière, il se peut que vous vous facilitiez la tâche en appuyant avec précaution sur les côtés extérieurs du kayak afin de faire rentrer le couple sur les supports latéraux.



Enroulez la tige en néoprène, qui se trouve au niveau des rabats juste devant et derrière le cockpit, sous le rebord du cockpit (sous l'hiloire)



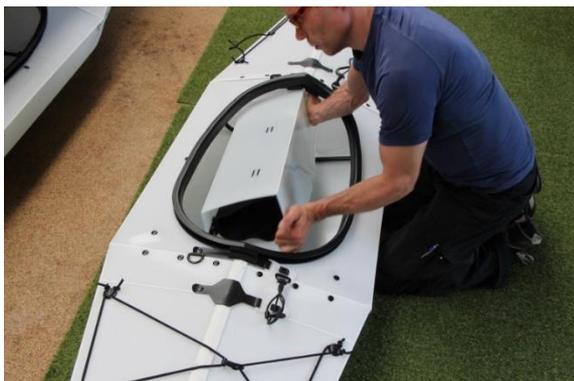
Les étapes suivantes concernent l'installation de la plaque de cockpit, du siège et du dossier.

Veuillez vous orienter à la photo de gauche pour voir dans quel sens positionner la plaque de cockpit.



Enfilez d'abord les sangles du siège dans les fentes de la plaque et scratchez-les.

Le dossier se fixera plus tard aux oeillets à gauche et à droite dans le kayak.



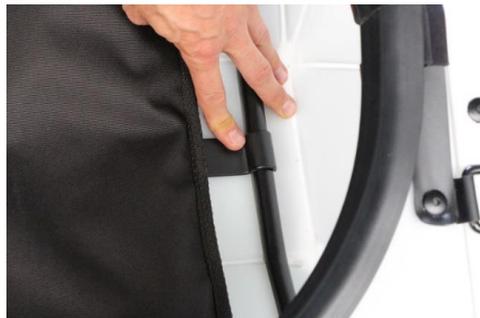
Prenez la plaque, „enroulez-la“ un peu sur elle-même en utilisant les pliures et introduisez-la dans le cockpit.

Déroulez et applatissez les côtés pour que la plaque s'ajuste parfaitement dans le fond du cockpit.



Veillez à fixer les crochets en C à l'avant et à l'arrière sur les couples du cockpit.

*Zoom sur le crochet en C.*





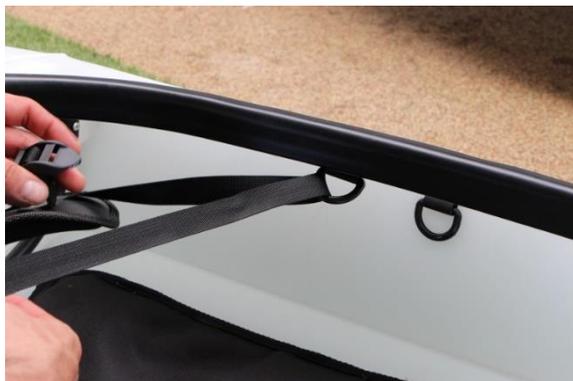
Accrochez les clips (ceux avec l'élastique qui servent aussi à maintenir le kayak plié) devant et derrière le cockpit dans les oeillets.



Installez ensuite le dossier: faites passer la sangle de serrage du milieu autour du couple et clipsez la boucle.



Faites passer ensuite les sangles latérales dans les oeillets sur les côtés et tirez pour ajuster la position comme vous le souhaitez.  
*(voir photos ci-dessous)*





Prenez ensuite les renforts de pointe pour la proue et la poupe.

Le renfort pour la proue est plus épais et arrondi, le renfort pour la poupe est plus fin.

**Attention: n'interchangez pas les renforts!**



*Voici comment installer le renfort à la poupe. Vous procéderez de la même façon à la proue.*

Le renfort comprend deux leviers métalliques et un clip de fixation (avec oeillet) pour la partie émergée. Ouvrez les leviers.



Placez le renfort sur la pointe arrière du kayak (poupe), enfilez-le aussi loin que possible.



Prenez un des leviers et ajustez la petite encoche avec la pièce correspondante présente sur la coque du kayak.

Actionnez le levier vers l'avant pour mettre en tension.



Poussez le levier jusque sous le renfort afin de faire rentrer le bouton dans le trou prévu dans le renfort.



Faites de même à l'autre pointe.

#### 4) Installation des cale-pieds



Débloquez le dispositif d'arrêt en le tirant.



Faites glisser le cale-pied sur le rail pré-installé dans le kayak.



Pour déplacer le cale-pied sur le rail, tirez-le légèrement en direction du rail et faites le coulisser.



Repoussez le dispositif d'arrêt pour  
fixer la position du cale-pied sur le rail.

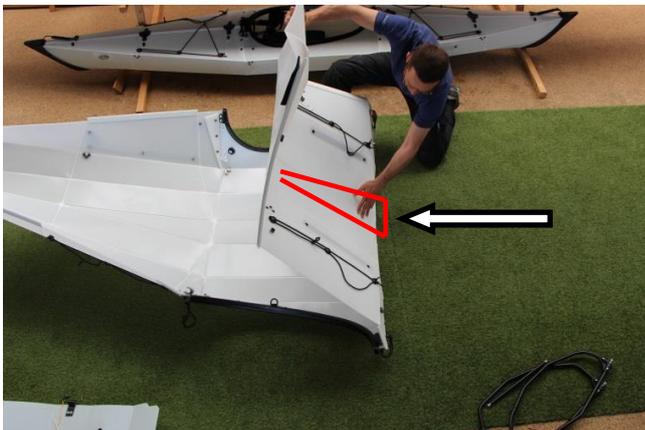
Le fold est maintenant entièrement monté!



## 5) Démontage



Le plus „complicé“ est de replier la plaque. Il est important de la plier correctement pour éviter de l'endommager! Pour cette raison, lisez attentivement cette section et observez bien les illustrations.



Après avoir retiré les couples, la plaque de cockpit, le siège, le dossier et les cale-pieds, soulever la plaque d'un côté et appuyez sur le pli marqué en rouge sur la photo ci-contre pour le faire rentrer vers l'intérieur. Ce pli se situe sur le deuxième segment (partant de la pointe) au centre.



Vous devez impérativement effectuer cette pliure vers l'intérieur, sinon le segment ne se plie pas du tout.

Repliez tout le premier segment (pointe) par-dessus.

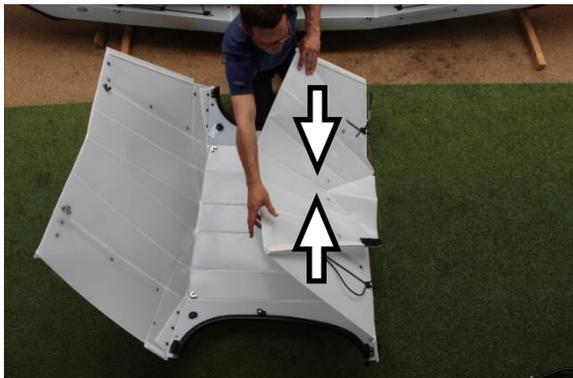


Faites de même de l'autre côté: soulevez la plaque, pliez légèrement le segment du haut...



...poussez le segment du milieu vers l'intérieur.

Il est très important d'effectuer cette poussée vers l'intérieur (expliquée et marquée en rouge ci-dessus) des deux côtés, sans quoi le pliage n'est pas possible et les prochaines étapes peuvent provoquer des dégâts.



Revenez au premier côté: saisissez les deux bords et pliez toute la partie en deux.



Faites la même chose de l'autre côté.



Rassemblez les deux parties ensemble. Attention: les parties ne se rentrent pas dedans, elles se croisent! C'est-à-dire qu'en les ramenant vers le centre vous les écartez un peu l'une de l'autre, afin de les glisser l'une à côté de l'autre. (voir illustrations)



Rassemblez-les ainsi et serrez le tout.



Maintenez la plaque pliée à l'aide des courroies élastiques.



Rangez la plaque et les autres éléments dans le sac de transport.

## 6) Précisions importantes

Chaque **nortik fold** est issu d'un travail manuel. Le **nortik fold** est un kayak pliant conçu pour une utilisation de loisirs, aussi nous vous recommandons de le manipuler avec soin. Mettez le bateau dans l'eau avant de monter à bord, et descendez du bateau avant de le ramener sur la terre ferme. Evitez les frottements au sol et également au fond de l'eau quand vous naviguez.

Vous remarquerez que le pliage final des deux parties l'une contre l'autre se fait plus facile d'une fois à l'autre, le système se "rode" au fur et à mesure.

### STOCKAGE

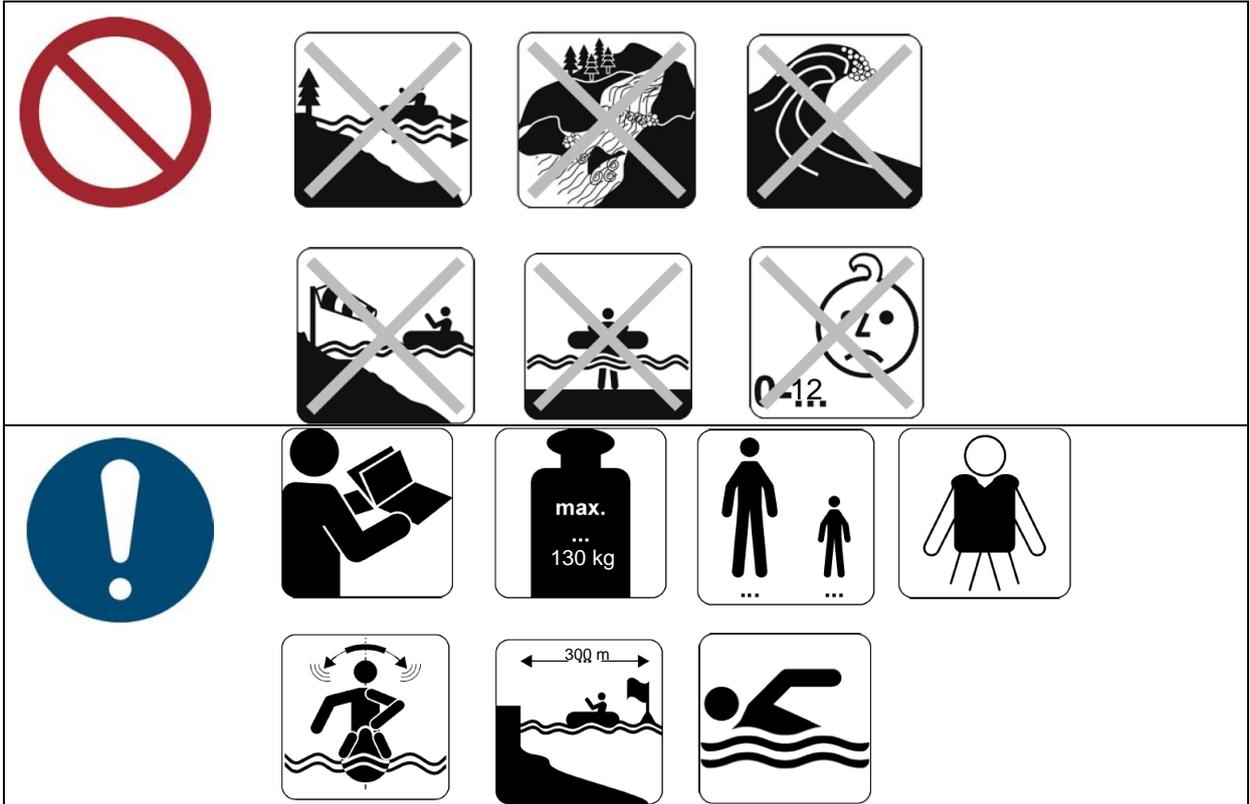
Stockez votre kayak idéalement plié dans son sac de rangement dans un lieu sec, non exposé à des températures très chaudes ou très froides. Si vous le stockez monté, il doit absolument être posé à plat et ne doit subir aucune charge sur un point précis (il ne faut pas le suspendre!) Cela endommagerait le matériau.

### SÉCURITÉ

Veuillez lire attentivement ces instructions, prenez garde aux risques liés à la pratique des sports nautiques et prenez ces conseils au sérieux.

#### Avant de vous embarquer, prévenez les risques:

- Utilisez toujours un gilet de sauvetage
- Ne vous engagez que dans des lieux et conditions correspondant à votre niveau
- Évitez de partir seul, pagayez en groupe
- Prenez garde aux éventuels changements soudains de météo
- Pagayez près des côtes
- Emportez toujours une carte ou un système de navigation avec vous
- Ne pagayez pas dans l'obscurité et emportez toujours une lampe de poche
- Emportez suffisamment d'eau et de nourriture
- Vérifiez que votre technique de pagayage est à la hauteur du contexte
- Entraînez-vous à savoir éviter le retournement
- Apprenez à vider correctement le kayak rempli d'eau
- Apprenez à remonter dans le kayak en cas de retournement
- Emportez un téléphone dans une pochette étanche à portée de main
- Soyez conscient que chaque partie de votre kayak ou de votre pagaie est susceptible de subir des dégradations. Préparez-vous à ce type de situation dangereuse.
- Entraînez-vous régulièrement sur ces points avec un moniteur de kayak expérimenté.
- Assurez-vous d'emporter suffisamment de flotteurs (ex: sac de flottaison)



## 7) Weiteres sinnvolles Zubehör



### Seesocke

Die Seesocke ist ein Zubehörartikel, auf den viele gar nicht mehr verzichten möchten. Man hängt sie am Cockpit ein und sitzt dann sozusagen in einer Socke. Dadurch wird verhindert, dass Schmutz und Wasser ins Boot gelangen. Das schützt nicht nur das Boot selbst, sondern sorgt auch bei einer Kenterung für mehr Sicherheit. Eine clevere Idee.



### Spritzschürze Thermal-PU

Das elastische und leichte Thermal-PU-Material sorgt für einen maximalen Wasserschutz, einen sicheren Halt am Süllrand und ist klein verpackbar.

### Lukendeckel

Der praktische Lukendeckel schützt Ihr Boot vor Spritzwasser, Dreck und Kleintieren. Material: Nylon.



### Paddel

nortik Paddel, zwei- oder vierteilig. In Fiberglass-Ausführung oder mit Carbon-Schaft.



Weitere Informationen zu Ihrem und weiteren Produkten sowie Bezugsquellen und Downloads finden Sie jederzeit auch auf:

**FALTBOOT.DE**